

CTM

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Panasonic GX ULTIMATE



PL

Panasonic

GX ULTIMATE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TREŚĆ

| | |
|---|----|
| PANASONIC GX ULTIMATE SYSTEM | 3 |
| Funkcje ekranu/kontrolera | 3 |
| Włączanie systemu e-bike | 3 |
| Wskaźnik baterii | 3 |
| Przyciski wyboru Pomocy | 4 |
| Przycisk wspomagania prowadzenia roweru | 4 |
| Przycisk Informacje | 4 |
| Podstawowe ustawienia systemowe | 4 |
| Połączenie z firmą Kommot | 4 |
| Przygotowanie komputera rowerowego | 5 |
| Link do aplikacji Żywność | 7 |
| Wczytywanie urządzeń zewnętrznych z ekranu systemowego | 8 |
| Podczas korzystania z urządzenia łączność Bluetooth | 8 |
| Ograniczenie użytkowania | 8 |
| Kody błędów systemowych | 9 |
| SILNIK | 10 |
| Praca silnika | 10 |
| Diagnoza i eliminacja usterek | 10 |
| Zalecenia dotyczące mycia i konserwacji | 10 |
| Moc booster | 11 |
| ZINTEGROWANA BATERIA V10 K1 | 11 |
| Identyfikacja | 11 |
| Opis produktu | 11 |
| Przeznaczenie | 12 |
| Wskaźnik stanu naładowania | 12 |
| Etykietowania | 12 |
| BEZPIECZEŃSTWO | 13 |
| Informacje w nagłych wypadkach | 13 |
| OPERACJA | 13 |
| Awaryjne i błędy | 15 |
| KONSERWACJA I CZYSZCZENIE | 15 |
| KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO I POSTANOWIENIA OGÓLNE | 15 |
| WARUNKI GWARANCJI | 16 |
| Warunki gwarancji na podzespoły elektryczne | 16 |
| Warunki gwarancji na baterię | 16 |
| DEKLARACJA ZGODNOŚCI | 33 |
| GWARANCJA | 35 |



DRODZY UŻYTKOWNICY ROWERU ELEKTRYCZNEGO CTM.

Dziękujemy za wybranie roweru elektrycznego CTM. W naszych rowerach elektrycznych montujemy niezawodne podzespoły, markowe silniki o mocy do 250W i maksymalnym momencie obrotowym do 95 Nm, a także wysokiej jakości i nowoczesne akumulatory Li-on o dużej pojemności i wytrzymałości. Są one zintegrowane z ramą lub w ramie. Mocne i niezawodne hamulce hydrauliczne dają pewność i wystarczającą kontrolę nad prędkością. Po osiągnięciu prędkości konstrukcyjnej 25 km/h jednostka sterująca bezpiecznie wyłącza silnik i przerywa elektryczne wspomaganie pedału.

Produkujemy kilka rodzajów rowerów elektrycznych, a każdy z nich przeznaczony jest do innego zastosowania. Wybór niewłaściwego roweru i używanie go w nieodpowiednich warunkach może być niebezpieczne. Zalecamy skonsultowanie się z wyspecjalizowanym sprzedawcą przed zakupem wymagań dotyczących obsługi i użytkowania.

ELEKTRYCZNE ROWERY GÓRSKIE CTM (MTB HARDTAIL)

Rower o średnicy koła 27, 5" lub 29" z ramą nieresorowaną. Stosowane jest tylko przednie zawieszenie, najczęściej w zakresie skoku od 80 mm do 120 mm. Konstrukcja hamulca jest w wersji tarczowej. Służą do jazdy poza drogami utwardzonymi, gdzie mogą występować niewielkie przeszkody i nierówności. Nie jest przeznaczony do ekstremalnych obciążeń, zjazdów, skakania itp.

CTM ELEKTRYCZNE ROWERY GÓRSKIE Z PEŁNYM ZAWIESZENIEM

W przeciwieństwie do poprzedniego typu roweru górskiego, rower z pełnym zawieszeniem o średnicy koła 27, 5" lub 29" ma również zawieszenie z tyłu. Istnieje kilka wariantów tzw. tylny podnośnik konstrukcji i mocowanie tylnego amortyzatora. Zaletą roweru z pełnym zawieszeniem jest to, że lepiej podąża za nierównymi powierzchniami podczas jazdy, zapewniając w ten sposób lepsze prowadzenie i hamowanie. Służą do zjeżdżania z utwardzonych dróg, na których mogą znajdować się średniej wielkości przeszkody i wyboje. Nie jest przeznaczony do ekstremalnych obciążeń, zjazdów, skoków i tym podobnych.

TERENOWE ROWERY ELEKTRYCZNE (ROWERY PRZEŁAJOWE)

Ten typ roweru z kołami 28" przeznaczony jest do jazdy po asfalcie, utwardzonych drogach i lekkim terenie. Rowery te mogą być również wyposażone w amortyzowany przedni widelec, zwykle o mniejszym skoku niż rowery górskie. Konstrukcja ramy jest dostosowana do bardziej wyprostowanej pozycji siedzącej rowerzysty w porównaniu z siodełkiem do roweru górskiego. Rowery crossowe stają się ostatnio coraz bardziej popularne i są również określane jako najbardziej odpowiedni rower do jazdy na rowerze. Nie nadają się do skakania ani terenu, w którym można poruszać się na rowerze górskim.

PODRÓŻNE ROWERY ELEKTRYCZNE (TREKKING)

Rowery turystyczne przeznaczone są do jazdy po drogach asfaltowych i utwardzonych. Są podobne do rowerów crossowych, z tą różnicą, że są wyposażone w akcesoria takie jak błotniki, bagażniki, oświetlenie i odbłaski. Ze względu na swoje wyposażenie sprawdzają się jako środek transportu na drogach publicznych. Nie nadają się do pracy w terenie.

ROWERY MIEJSKIE

Ze względu na swoją konstrukcję i pełne wyposażenie, takie jak błotniki, światła, bagażnik, stojak czy koszyk podręczny, rowery te nadają się szczególnie do jazdy po drogach asfaltowych lub utwardzonych w miejscach o słabym ukształtowaniu terenu. W rowerach miejskich czasami służą do zmiany biegów w tylnej piątce. Ta kategoria nie nadaje się do celów sportowych.

PANASONIC GX ULTIMATE SYSTEM

Jeśli korzystasz z systemu PANASONIC E-bike na swoim rowerze elektrycznym, sprawdź i postępuj zgodnie z poniższymi informacjami:

FUNKCJE EKRANU/KONTROLERA:

1. Przycisk wyboru poziomu wspomagania (▲ / ▼)

Aby wybrać poziom trybu wspomagania (**HIGH**) -high, (**STD**) -medium, (**ECO**) -low, (**OFF**) -system wspomagania wyłączony, (**AUTO**) -tryb automatyczny

1. Przycisk trybu nocnego

Włącza podświetlenie ekranu bocznego. Służy również do włączania przednich i tylnych świateł.

1. Przycisk Informacje

Przełącza między wyświetlanymi wartościami (na przykład przebytą odległością)

1. Przycisk znaku rowerowego (Push Assist) Aktywuje tryb

Bike Push Assist. Pomoc w pchaniu roweru z ciężkim ładunkiem do maksymalnej prędkości 6 km/h.

1. Wyświetlacz poziomu naładowania baterii
Graficzne przedstawienie stanu naładowania akumulatora.

1. Wskaźnik stan połączenia USB

Pojawia się, gdy podłączone jest urządzenie zewnętrzne (takie jak telefon)

1. Wskaźnik poziomu pomocy

W formie wykresu pokazuje poziom siły, z jaką system podtrzymuje rowerzystę.

1. Wskaźnik tekstowy wskazuje poziom pomocy

1. Wskaźnik trybu nocnego

Zapala się, gdy włączony jest tryb nocny

1. Wskaźnik prędkości chwilowej

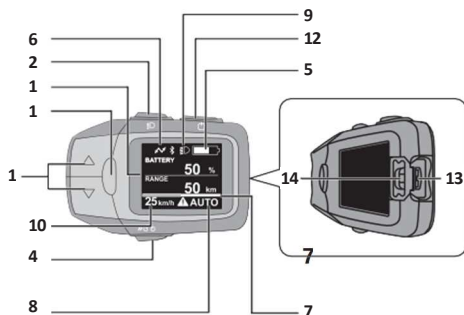
2. Wyświetlanie danych dotyczących jazdy

3. Przycisk do włączania systemu

4. Gniazdo USB

Może być używany do ładowania urządzenia zewnętrznego (telefon, lampka rowerowa z akumulatorem)

2. Gumowa zatyczka chroniąca gniazdo USB



1
0
4

WŁĄCZANIE SYSTEMU E-BIKE

Włącz system, naciskając przycisk zasilania na bocznym wyświetlaczu. Podczas uruchamiania system jest w trybie OFF.

▲ OSTROŻNOŚĆ

Nie kładź stóp na pedałach przed naciśnięciem przycisku zasilania. Jeśli naciśniesz pedał podczas włączania, czujnik momentu obrotowego może działać nieprawidłowo lub moc wspomagania może być słaba. Nie naciskaj żadnego innego przycisku podczas włączania systemu, ponieważ może to spowodować pojawienie się komunikatu o błędzie. Jeśli tak się stanie, ponownie naciśnij przycisk zasilania.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie włączaj/wyłączaj systemu podczas jazdy. Jeśli pomoc nie jest potrzebna, użyj przycisków wyboru pomocy, aby wybrać poziom **WYL./BRAK POMOCY**.

Funkcja wspomagania nie będzie działać w następujących przypadkach:

- Kiedy przestajesz pedałowac
- po osiągnięciu prędkości 25 km/h (gdy prędkość zostanie zmniejszona poniżej tego poziomu, wspomaganie jest ponownie włączone)
- Gdy bateria przechodzi w stan "niski"
- Po przełączeniu na **OFF/NO ASSISTANCE**.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU E-BIKE

Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk zasilania lub po około dziesięciu minutach bezczynności system wyłączy się automatycznie, aby oszczędzać energię.

WSKAŹNIK BATERII

Energię pozostałą w akumulatorze można monitorować na 2 sposoby:



W pełni naładowany.
Pozostała energia 91% - 100%.

Zmniejszająca się energia.

Szarża na poziomie 11% - 20%.
Powiadomienie, gdy bateria wymaga naładowania.

Ładowanie od 0% do 10%

Całkowicie rozładowany akumulator.
Możesz kontynuować jazdę bez wspomagania elektrycznego, ale naładuj akumulator tak szybko, jak to możliwe, aby uniknąć uszkodzeń.

1. Poprawiono wyświetlanie grafiki w prawym górnym rogu ekranu (wskaźnik spadku napięcia będzie wyświetlany po 10%)
- Kliknij przycisk "Info", aby przejść do wyświetlacza pozostałego naładowania, tutaj ładunek zostanie wyświetlony numerycznie (wyświetlacz spadku ładunku będzie wyświetlany w krokach co 1

PRZYCISKI WYBORU POMOCY

Użyj przycisków ▲/▼, aby wybrać żądany poziom wspomagania. Do wyboru jest 5 poziomów wspomagania jazdy:

(WYSOKI): na płaskich drogach i podjazdach, nawet z ciężkimi ładunkami. Jest to najpotężniejszy tryb wspomagania, ale zapotrzebowanie na moc jest najwyższe

(AUTO): Tryb, w którym system automatycznie wybiera jeden z pięciu poziomów wspomagania w zależności od stanu i profilu drogi. W porównaniu z trybem [HIGH] oszczędza energię.

(STD): Tryb standardowy do jazdy po płaskich drogach i podjazdach bez dużego obciążenia. Oferuje zrównoważoną wydajność i zużycie energii

(ECO): Szczególnie do jazdy po płaskim terenie i umiarkowanych wzniesieniach. Oferuj najdłuższy zasięg, ale wydajność jest niższa.

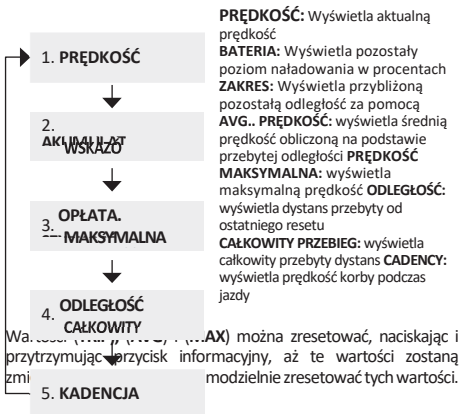
(OFF): do jazdy zjazdowej. Wspomaganie jest wyłączone i tylko światła pobierają energię z akumulatora (jeśli hulajnoga elektryczna jest w nie wyposażona)

PRZYCISK WSPOMAGANIA PROWADZENIA ROWERU

Kiedy pchasz rower, masz możliwość skorzystania z asystenta chodzenia. Aby go aktywować, naciśnij i przytrzymaj przycisk wspomagania jazdy. Ta funkcja pomaga przy prędkościach do 6 km/h.

PRZYCISK INFO

Wyświetla informacje o jeździe i stanie systemu na wyświetlaczu głównym.



Wartości (np. prędkość, dystans, kadencja) można zresetować, naciśkając i przytrzymując przycisk informacyjny, aż te wartości zostaną oddzielnie zresetować tych wartości.

PODSTAWOWE USTAWIENIA SYSTEMOWE

W tej sekcji możesz zmienić język systemu, jasność ekranu i ustawienia roweru, a także ustawić system e-bike na ustawienia fabryczne.

Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk ▼ i przycisk "Info", aż wyświetli się ekran ustawień (około 3 sekundy).

Możesz powrócić do ekranu głównego, naciskając przycisk trybu nocnego.

WYŚWIETLACZ

• (JASNOŚĆ)

Możesz wybierać spośród 10 poziomów jasności ekranu. Możesz osobno wybrać ustawienia dla trybu dziennego i nocnego. Regulacja jasności trybu nocnego jest dostępna po włączeniu trybu nocnego za pomocą przycisku.

• (JĘZYK)

Język systemu można wybrać spośród następujących opcji: angielski, niemiecki, holenderski, francuski, włoski, hiszpański, duński, słowacki, polski i czeski

ROWER

• (JEDNOSTKA)

Służy do wyboru jednostek prędkości: kilometry na godzinę lub mile na godzinę

• (KOŁO)

Regulacja obwodu koła. Prawidłowe ustawienie tej wartości decyduje o poprawnym działaniu czujnika prędkości oraz pomiarze prędkości i odległości. Można go ustawić w zakresie od 1000 do 2499. Rozmiar ten zależy od rozmiaru koła, ale także od grubości opony, dlatego ważne jest, aby ustawić te wartości za każdym razem, gdy w rowerze elektrycznym zamontowano nowe opony, które nie są zgodne z oryginalną specyfikacją.

• (ODO)

Istnieje możliwość zmiany wartości całkowitego przebytego dystansu. Użyj przycisków pomocy w zmianie, aby wybrać wartość na 10 000 i przycisku informacji, aby potwierdzić wybraną wartość, co da Ci możliwość zmiany wartości na 1 000. Procedura obowiązuje do momentu dotarcia do lokalizacji jednostek.

ŁĄCZNOŚĆ BLUETOOTH

Typ: Bluetooth w wersji 5.0

• (NAWIGACJA)

• (CPP)

Jeśli masz kompatybilne urządzenie Bluetooth podłączone do wyświetlacza i funkcja nawigacji jest obsługiwana, ustawienie [ON] aktywuje je i zostanie wyświetlone na ekranie głównym.

• (KOMOOT)

POŁĄCZENIE Z KOMOOT

System e-bike można podłączyć bezprzewodowo do urządzenia obsługującego technologię Bluetooth (np. smartfona). Dzięki aplikacji mobilnej Komoot możesz tworzyć trasy i planować swoją podróż, a następnie tę

Trasa może być wyświetlana jako strzałki nawigacyjne na obrazie komputera rowerowego. Eliminuje to konieczność instalowania dodatkowego uchwyty na smartfona, a minimalistyczny sposób wyświetlania trasy nie kępuje Twojej uwagi, dzięki czemu możesz w pełni poświęcić się otoczeniu i ruchowi ulicznemu.

Procedura łączenia smartfona z komputerem rowerowym:

PRZYGOTOWANIE SMARTFONA:

Zainstaluj aplikację ze Sklepu Play (Android) lub App Store (IOS):
Komoot: Route Planner & GPS.

Otwórz aplikację. Po zapoznaniu się z warunkami użytkowania wybierz jedną z opcji, aby zgodzić się lub nie zgodzić z warunkami użytkowania. Jeśli nie dojdzie do porozumienia, nie będzie możliwe połączenie z rowerem.

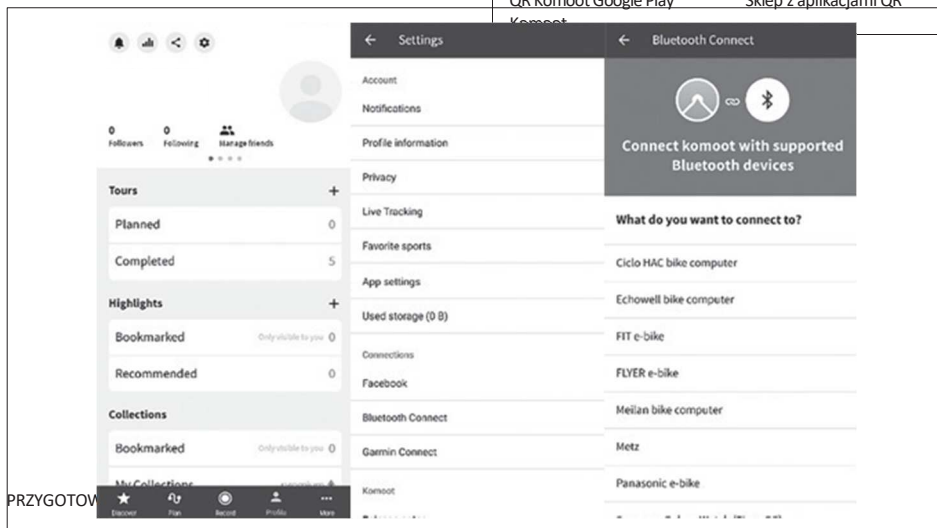
U dołu ekranu wybierz ikonę o nazwie "Profesjonalny". Po otwarciu szczegółów swojego profilu przejdź do opcji "Ustawienia". W ustawieniach w sekcji "Połączenia" wybierz opcję "Bluetooth Connect".



QR Komoot Google Play



Sklep z aplikacjami QR



PRZYGOTOWANIE

Włącz komputer rowerowy. Z ekranu głównego przejdź do ekranu ustawień, gdzie poszukaj "niebieskiego zęba". Zobaczysz cztery opcje do wyboru:

1. **CPP** - po otwarciu tego elementu wyświetlane są opcje CONNECT i BACK (CPP jest wyłączona). Jeśli ten stan jest widoczny na wyświetlaczu, możesz wybrać WSTECZ, aby powrócić do ustawień Bluetooth.

• **NAWIGACJA** - na ekranie zobaczysz następujące opcje: OFF i BACK (nawigacja jest włączona).

• Komoot

W aplikacji Komoot, w sekcji "Moje urządzenia", wybierz urządzenie o nazwie Panasonic i 6 cyfr. Po kliknięciu rozpocznie się parowanie urządzenia. Z opcji wybierz "Panasonic e-bike". Twoje urządzenie rozpocznie wyszukiwanie dostępnego urządzenia.



Podłączanie smartfona

Po kliknięciu opcji "POŁĄCZ" komputer rowerowy rozpocznie wyszukiwanie Twojego urządzenia. Gdy na ekranie pojawi się nazwa urządzenia, kliknij przycisk informacji.

Podłączanie komputera rowerowego

Gdy połączenie się powiedzie, na ekranie komputera rowerowego pojawi się komunikat "PAROWANIE POWIODŁO SIĘ", w przeciwnym razie pojawi się "PAROWANIE NIE POWIODŁO się"



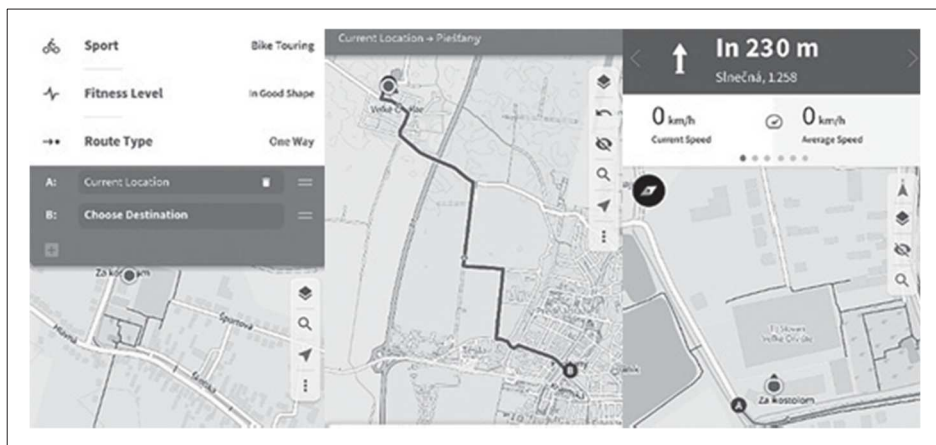
Udane połączenie

W aplikacji mobilnej wróć do zakładki "Plan" Aby wyznaczyć trasę, wybierz punkt początkowy "A:" oraz miejsce docelowe. "B:". Wybierz bieżącą lokalizację jako punkt początkowy "bieżącej lokalizacji".



Wyznaczanie trasy

Na komputerze rowerowym wróć do ekranu głównego (z przyciskiem trybu nocnego). Użyj przycisku informacji, aby wybrać pasek nawigacyjny. Ten panel został dodany do paneli "KADENCJA" i "SZYBKOŚĆ"



Nawigacja Komoot

KADENCJA

Nawigacja
a w
Komoot

SZYBKOŚĆ

Widok nawigacji



NAWIĄZYWANIE POŁĄCZENIA Z APLIKACJĄ STRAVA

Aplikacja STRAVA: Run, Ride, Hike to jedna z największych sieci społecznościowych do nagrywania i udostępniania aktywności sportowych. Służy przede wszystkim do rejestrowania informacji o jeździe i udostępniania ich. Dzięki temu możesz udostępniać dane dotyczące jazdy znajomym i śledzić swoje osobiste postępy w swoim profilu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aplikacji STRAVA nie można połączyć bezpośrednio z systemem e-bike. Aby się połączyć, potrzebujesz aplikacji Wahoo Fitness: Workout Tracker, która będzie używana do rejestrowania Twojej aktywności, która może być następnie automatycznie wyświetlana w aplikacji STRAVA.

W tym przypadku system rowerowy służy jako czujnik do wykrywania przebytej odległości, prędkości i innych informacji.

Przygotowanie sprzętu

Ze Sklepu Play (Android) lub App Store (IOS) zainstaluj aplikację STRAVA. Po potwierdzeniu zgody na warunki i przetwarzanie danych osobowych należy podać wymagane dane osobowe.

Ze Sklepu Play (Android) lub App Store (IOS) zainstaluj aplikację WAHOO. Jeśli zgadzasz się na warunki i przetwarzanie danych osobowych, wypełnij wymagane dane osobowe. Włącz aktywację aplikacji STRAVA.

Włącz funkcję Bluetooth na swoim urządzeniu i upewnij się, że jest ona widoczna dla innych urządzeń. Wybierz opcję Wyszukiwanie urządzeń. Na komputerze rowerowym wybierz CPP w ustawieniach Bluetooth i włącz go. Urządzenie Bluetooth rozpocznie wyszukiwanie.

Z listy dostępnych urządzeń w smartfonie wybierz Panasonic i konkretnie 6 numerów, a następnie włącz połączenie. Gdy połączenie się powiedzie, w interfejsie komputera zostanie wyświetlony komunikat "PAROWANIE POWIODŁO SIĘ". Gdy funkcja Bluetooth jest aktywna, opcje są wyświetlane w ustawieniach CPP "ODŁĄCZ PLECY".

W aplikacji Wahoo dodaj czujnik (licznik rowerowy w rowerze elektrycznym).

Zaczynaj rejestrować swoją jazdę.

Po uzupełnieniu i zapisaniu informacji o podróży dane są eksportowane do aplikacji STRAVA.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli CPP i Komoot są włączone w tym samym czasie, może to oznaczać problem z komunikacją urządzenia, a strzałki nawigacyjne mogą nie wyświetlać się prawidłowo.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas jazdy możesz napotkać błąd połączenia lub inny problem. W takim przypadku, jeśli musisz skorzystać z urządzenia mobilnego, zrób to dopiero po zatrzymaniu się w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego i innych miejsc, w których mógłbyś zagrozić bezpieczeństwu i dynamice ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z aplikacji mobilnych wymagany jest stały sygnał GPS i stabilne połączenie z Internetem przez Wi-Fi lub internet mobilny. Usługi te mogą wiązać się z opłatą. Aby uzyskać informacje o cenach i danych dotyczących internetu mobilnego, skontaktuj się z operatorem komórkowym lub dostawcą Wi-Fi. Producent rowerów CTM nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowości w rozliczeniu tych usług. Układ napędowy i elektroniczny system zmiany biegów, a także oświetlenie (jeśli jest na wyposażeniu) i wyświetlacz roweru elektrycznego działają nawet w przypadku utraty sygnału komórkowego i sygnału GPS.

WCZYTYWANIE URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH Z EKRANU SYSTEMU

System Panasonic pozwala na ładowanie urządzeń zewnętrznych (np. telefonu komórkowego) przez USB z akumulatora elektrycznego rowerka trójkołowego.

Aby naładować urządzenie zewnętrzne:

1. Włącz system e-bike
2. Wyciągnij gumową wtyczkę MicroUSB z podkładki rowerowej
3. Podłącz/przejdź oś USB OTG do gniazda MicroUSB
4. Podłączanie urządzenia zewnętrznego
5. Ładowanie rozpocznie się automatycznie po podłączeniu, a u góry ekranu głównego pojawi się znak połączenia USB

Parametry wyjścia USB: 5V DC, Max. 1A

OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania umieść urządzenie zewnętrzne na stabilnej powierzchni. W przeciwnym razie urządzenie może spaść, a tym samym ulec uszkodzeniu.

Niektórych urządzeń zewnętrznych nie można ładować w ten sposób. Połączenie zostało przetestowane na wielu urządzeniach, ale może nie być kompatybilne z Twoim urządzeniem.

Przed nawiązaniem połączenia wykonaj kopię zapasową danych, ponieważ mogą one zostać utracone w przypadku niepowodzenia połączenia.

Nie podłączaj urządzenia w deszczu lub w wilgotnym środowisku.

Po naładowaniu zamknij gniazdo USB gumową zatyczką. Podczas podłączania upewnij się, że podłączana wtyczka jest prawidłowo zorientowana.

Jeśli urządzenie jest podłączone do komputera rowerowego podczas jazdy na rowerze elektrycznym, trzymaj urządzenie bezpiecznie clamped w odpowiednim uchwycie w pobliżu komputera rowerowego (na kierownicy lub na górnej rurze w pobliżu zestawu słuchawkowego). Podczas jazdy trzymaj się kierownicy roweru obiema rękami.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że ładowarka jest tak długa, jak to konieczne. Jeśli przewód jest zbyt długi, może zaplątać się w sprzyczki koła, tarczy hamulcowej lub innych ruchomych części roweru, powodując uszkodzenie sprzętu zewnętrznego, komputera rowerowego lub innych elementów roweru.

W PRZYPADKU KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA BLUETOOTH

Nie używaj urządzenia w miejscach, w których występują pola magnetyczne, elektryczność statyczna lub zakłócenia przez fale pamiętnika. W przypadku użycia w pobliżu tych urządzeń komunikacja może zostać przerwana lub sygnał może być opóźniony.

Pasma częstotliwości 2.4 GHz używane przez ten produkt jest również wykorzystywane przez sprzęt przemysłowy, naukowy i medyczny, taki jak kuchenki mikrofalowe i lokalne radia, które służą do identyfikacji poruszających się obiektów na liniach produkcyjnych i innych podobnych miejscach.

Przed użyciem sprzętu upewnij się, że nie znajdujesz się w pobliżu stacji radiowej służącej do identyfikacji poruszających się obiektów, wyznaczonej stacji radiowej lub amatorskiej stacji radiowej.

W przypadku, gdy to urządzenie powoduje zakłócenia w stacjach radiowych, należy natychmiast zmienić lokalizację, w której z niego korzystasz lub zaprzestać używania fal radiowych (wyłącz funkcję Bluetooth na obu urządzeniach).

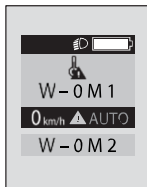
OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA

Nie ma gwarancji, że to urządzenie będzie komunikować się bezprzewodowo z każdym urządzeniem Bluetooth. To urządzenie obsługuje funkcje zabezpieczeń kompatybilne z[®] Bluetooth, ale zabezpieczenia mogą być niewystarczające w zależności od środowiska użytkownika i szczegółów konfiguracji. Firma Panasonic i producent rowerów CTM nie ponoszą odpowiedzialności za wycieki danych i informacji, do których dochodzi podczas komunikacji bezprzewodowej.

To urządzenie jest przeznaczone do ogólnego użytku i nie jest zaprojektowane ani wyprodukowane do użytku do celów o wysokim zagrożeniu bezpieczeństwa. Zastosowania te to zastosowania, które wymagają wysokiego poziomu bezpieczeństwa w kontrolach wiążących się z bezpośrednim ryzykiem utraty życia lub obrażeń (np.: kontrola reakcji jądrowej w elektrowniach jądrowych, automatyczne sterowanie statkami powietrznymi, sprzęt medyczny do podtrzymywania życia, kontrola startu w systemach raketowych i broni).

KODY BŁĘDÓW SYSTEMOWYCH

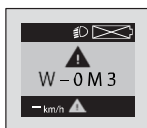
problemu, nie będzie można korzystać z tej funkcji na urządzeniu.



Jednostka napędowa jest nadmiernie obciążona, a system przeszedł w tryb chroniony.

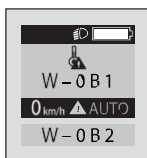
- Zmniejsz wahanía prędkości, aby zmniejszyć obciążenie podczas jazdy. Po krótkim czasie temperatura wraca do normy i pomoc zostaje przywrócona.
- Gdy system przejdzie w tryb chroniony (gdy jest używany w gorącym,

w słonecznych warunkach itp.), siła pomocnicza jest ograniczona. Możesz jednak nadal korzystać z roweru elektrycznego jak zwykle. Jeśli wyświetlacz nie zaświeci się ponownie po krótkim czasie, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Błąd komunikacji między wyświetlaczem bocznym a jednostką napędową.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.



Akumulator jest nadmiernie obciążony, a system przeszedł w tryb chroniony.

- Zmniejsz wahanía prędkości, aby zmniejszyć obciążenie podczas jazdy. Po krótkim czasie temperatura wraca do normy i pomoc zostaje przywrócona.
- Gdy system przejdzie w tryb chroniony (gdy jest używany w gorącym,

w słonecznych warunkach itp.), siła pomocnicza jest ograniczona. Możesz jednak nadal korzystać z roweru elektrycznego jak zwykle. Jeśli wyświetlacz nie zaświeci się ponownie po krótkim czasie, skontaktuj się ze sprzedawcą.



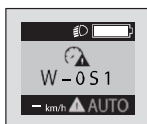
Komunikacja z baterią nie przebiega prawidłowo.

- Usuń brud z zacisków akumulatora. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą.



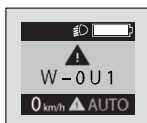
Usterka jednostki napędowej.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.



Czujnik prędkości wykrywa sygnał nieprawidłowo.

- Wyłącz urządzenie i włącz je ponownie. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Ochrona funkcji zasilania USB jest aktywna.

- Wyłącz urządzenie i włącz je ponownie. Jeśli to nie rozwiąże

Jeśli w tym samym czasie wystąpi wiele błędów, [W -0] zostanie pominięte, a symbole błędów pojawią się na liście. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z odpowiednimi wpisami o błędach.

Jeśli ekran zmieni kolor na całkowicie biały po włączeniu wyświetlacza bocznego, oznacza to, że wystąpił błąd oprogramowania.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Jeśli po włączeniu ekran na biało, oznacza to, że wystąpił błąd pamięci EEPROM.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Czy stałeś na pedale, kiedy nacisnąłeś przycisk zasilania?

- Włącz wyświetlacz boczny, naciskając przycisk zasilania bez stania na pedale.

Oryginalna bateria (z momentu zakupu) nie została wykryta.

- Włóż oryginalną baterię (od momentu zakupu).

Błąd komunikacji między wyświetlaczem bocznym a jednostką napędową.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Usterka jednostki napędowej.

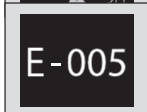
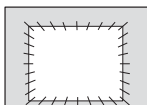
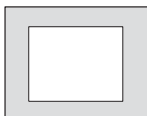
- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.

Wystąpił błąd w ważnym komponencie.

- Puść przycisk ze znakiem rowerowym i włącz zasilanie. Jeśli to nie rozwiąże problemu, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania odszkodowania.

Jest to błąd oprogramowania układu napędowego.

- Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.



SILNIK

Nie demontuj silnika ani nie dokonuj w nim żadnych modyfikacji. W rezultacie może dojść do uszkodzenia lub przegrzania.

Jeśli otworzysz silnik bez autoryzacji, spowoduje to utratę gwarancji.

Używaj silnika tylko do rowerów elektrycznych. Używanie silnika do innych celów może spowodować obrażenia. W przypadku (na przykład, jeśli piasta jest przymocowana zbyt mocno lub łańcuch jest uwięziony), że korba obraca się, gdy koła są obracane podczas chodzenia, co spowoduje, że rower elektryczny będzie miał aktywowany czujnik obrotu. Może to spowodować niebezpieczne sytuacje. Dlatego zaleca się wyłączenie przystawki odbioru mocy (OFF/NO ASSIST) podczas skręcania kół roweru elektrycznego podczas chodzenia.

PRACA SILNIKA

Gdy włączysz przystawkę odbioru mocy, a rower elektryczny zacznie się poruszać, będzie wspomagany przez silnik.

Wielkość siły ciągnącej generowanej przez silnik zależy od trzech czynników:

- Ilość siły, jaką wkładasz w pedałowanie. Przystawka odbioru mocy będzie rosła proporcjonalnie wraz z intensywnym pedałowaniem. Czujnik siły wykryje to i dostarczy większą moc. Silnik dostosowuje się do wydatkowanej mocy i wybranego poziomu przystawki odbioru mocy.

- Jaki poziom przystawki odbioru mocy wybrałeś
Na najwyższym poziomie przystawki odbioru mocy HIGH/HIGH silnik pomoże Ci najbardziej, ale też będzie zużywał najwięcej energii. Jeśli zdecydujesz się na poziom STANDARD-DARD/STANDARD, silnik będzie dostarczał nieco mniejszą moc. Jeśli wybierzesz opcję ECO/ECONOMY, przystawka odbioru mocy będzie najniższa, ale da Ci to największy zasięg. Tryb AUTO/AUTOMATIC zapewni idealną moc przystawki odbioru mocy, w zależności od wejściowego momentu obrotowego kierowcy.

- Jak szybko jedziesz

Za każdym razem, gdy jeździsz na rowerze elektrycznym i zwiększasz prędkość, przystawka odbioru mocy wzrasta, aż osiągnie maksymalną prędkość tuż przed maksymalną prędkością przystawki odbioru mocy. Przystawka odbioru mocy jest następnie automatycznie obniżana i wyłączana na dowolnym biegu przy prędkości około 25 km/h ($\pm 10\%$). W zależności od wybranego poziomu przystawki odbioru mocy, przejście między jazdą z przystawką odbioru mocy a jazdą bez niego następuje mniej lub bardziej nagle.

DIAGNOZA I ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Komponenty w Twojej instalacji elektrycznej są stale i automatycznie sprawdzane. W przypadku awarii na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni kod błędu. W razie potrzeby napęd silnikowy wyłącza się automatycznie. Jeśli tak, możesz kontynuować jazdę, ale funkcja przystawki odbioru mocy podczas chodzenia nie jest już aktywna. Jeśli zostanie wyświetlony komunikat o błędzie, możesz go rozwiązać, wykonując czynności wymienione w tabeli w instrukcji obsługi roweru.

ZALECENIA DOTYCZĄCE PRANIA I KONSERWACJI

▲ OSTRZEŻENIE

Częstotliwość konserwacji będzie się różnić w zależności od warunków jazdy. Regularnie czyść łańcuch i używaj do tego odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Nigdy nie używaj alkalicznych lub kwaśnych środków czyszczących do usuwania rdzy. Stosowanie takich środków czyszczących może prowadzić do uszkodzenia łańcucha, a w konsekwencji do poważnych obrażeń. Wymień elementy układu napędowego (zwłaszcza łańcuch, zębniki kasety, tarczę) na nowe o tych samych parametrach po wykryciu korozji. Jeśli zostaną pofknięte, mogą ulec uszkodzeniu, a także nadmiernemu zużyciu innych elementów, co może skutkować wypadkiem i poważnymi obrażeniami.

- Nie czyść roweru myjką wysokociśnieniową. Jeśli woda dostanie się do jakiegokolwiek elementu, spowoduje to problemy z działaniem.
- Do czyszczenia produktów nie używaj rozcieńczalników ani żadnych innych rozpuszczalników. Takie substancje mogą uszkadzać powierzchnie.
- Koła zębate należy regularnie myć detergentem przeznaczonym do tego celu. Ponadto czyszczenie łańcucha i smarowanie go może być skutecznym sposobem na przedłużenie żywotności kół łańcuchowych i łańcucha.
- Użyj szmatki nasączonej wodą i dobrze wykręconej szmatki do czyszczenia baterii i plastikowej obudowy.

▲ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona do sieci podczas prania.

Regularnie usuwaj brud z roweru elektrycznego. Do czyszczenia używaj szciotki i letniej wody, aby przedłużyć jego żywotność. Uważaj, aby nie dostać się zbyt dużo wody w pobliżu akumulatora. Unikaj gromadzenia się brudu w pobliżu czujnika magnetycznego (przy przetworniku po prawej stronie roweru elektrycznego). Do czyszczenia nie używaj myjek wodnych pod wysokim ciśnieniem. Po każdym czyszczeniu osusz hulajną elektryczną miękką szmatką.

Oprócz regularnego czyszczenia nie należy zaniedbywać regularnego smarowania łańcucha – zapobiegnie to korozji i zapewni prawidłową pracę łańcuchownika. Zalecamy skontaktowanie się ze sprzedawcą o odpowiedni rodzaj wazeliny.

Gwarancja na produkt nie obowiązuje, jeśli jest ona spowodowana naturalnym zużyciem spowodowanym normalnym użytkowaniem i starzeniem się.

MOC WSPOMAGAJĄCA

Jeśli ustawienie nie jest prawidłowe, na przykład jeśli łańcuch jest zbyt napięty, może nie zostać uzyskana prawidłowa moc wspomagania. W takim przypadku prosimy o kontakt z miejscem zakupu.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących obsługi i konserwacji, a także zalecanych środków do czyszczenia i smarowania, prosimy o kontakt z miejscem zakupu.

▲ OSTRZEŻENIE

Wszystkie elementy mechaniczne roweru ulegają zużyciu i są poddawane dużym obciążeniom. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie poprzez naprężenia. Jeśli planowana żywotność komponentu zostanie przekroczona, może on nagle ulec awarii i spowodować obrażenia rowerzysty. Wszelkie pęknięcia, rowki lub przebarwienia w miejscach silnie obciążonych wskazują, że osiągnięto żywotność elementu i że element należy wymienić.

Wszystkie farby na rowerach CTM są poddawane odpowiedniej formie ochrony przed promieniowaniem UV, aby zapewnić najwyższą możliwą trwałość koloru. Sposób zabezpieczenia może się zmieniać w zależności od materiału, na który nakładane są farby. Ostrzegamy konsumentów i klientów, że pomimo stosowania najwyższego możliwego poziomu ochrony przed promieniowaniem UV, kolory mogą z czasem zmieniać swój odcień i/lub blaknąć. Dlatego nie należy przechowywać cykli C w miejscach, w których będą narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, a tym samym na zwiększone promieniowanie UV. Przedłuży to żywotność ochrony przed promieniowaniem UV, a kolory pozostaną nasycone przez dłuższy czas. Zmiana nasycenia kolorów i ich ewentualne blaknięcie nie jest wadą towaru.

Podczas wymiany poszczególnych części w rowerze należy używać wyłącznie oryginalnych komponentów.

ZINTEGROWANY AKUMULATOR V10 K1

IDENTYFIKACJA

PRODUKT

Model: zintegrowana bateria V10
na dolnej rurze Kraj pochodzenia:
Niemcy
Oznakowanie:

PRODUCEN

T: BMZ
GmbH
Zeche Gustav 1
63791 Karlstein am Main Niemcy Web:
www.bmz-group.com

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE INSTRUKCJI OBSŁUGI

▲ OSTRZEŻENIE

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed użyciem baterii. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa i instrukcji może spowodować pożar, wybuch lub poważne obrażenia.

Zachowaj instrukcję tak, aby była dostępna dla wszystkich użytkowników baterii i przekaż ją następnemu właścicielowi. Instrukcja nie zawiera żadnych informacji na temat działania całego układu (akumulator + silnik + jednostka sterująca).

Oznaczenie i znaczenie

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Średni poziom ryzyka.

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do tego może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia. Niski poziom ryzyka.

UWAGA

Niezprzestrzeganie może prowadzić do uszkodzenia mienia.

ja

Porady, więcej informacji.

OPIS PRODUKTU

- A Membrana wyrównująca ciśnienie
- B Gniazdo przyłączeniowe
- C kodowanie
- D Ochrona przed pęknięciami
- E Wskaźnik poziomu naładowania (przycisk)
- F Etykieta gwarancyjna
- G Tabliczke znamionowej





PRZEZNACZENIE

Akumulator dostarcza niezbędną energię do układu napędowego roweru elektrycznego. Może być używany wyłącznie z układem napędowym dostarczonym przez producenta. Inne zastosowania nie są odpowiednie. W przypadku niewłaściwego użytkowania gwarancja traci ważność. W przypadku uszkodzenia lub braku etykiety gwarancja traci ważność.

KOMPATYBILNE ŁADOWARKI

- BMZ Art. Nr. 606329 (numer pozycji)

INFORMACJE TECHNICZNE

DANE DOTYCZĄCE WYDAJNOŚCI

| | |
|------------------------|------------|
| NR ARTYKUŁU | 606326 |
| Pojemność (znamionowa) | 20 Ah |
| Energia | 725 Wh |
| Napięcie znamionowe | 36 V |
| Ciężar | Ca. 3,7 kg |
| Pobór mocy aktywny | 200 mW |
| Pobór mocy nieaktywny | 0,7 mW |

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

| OPERACJA | WARUNKI |
|--------------|---|
| Ładowania | 0... 45 °C |
| Rozładowania | -20... 55 °C |
| Składowanie | -20 ... 45 °C (zalecana 10 ... 25 °C) Magazyn musi być dobrze wentylowany. Wilgotność powietrza: 0... 80% |

WSKAŹNIK STANU NAŁADOWANI A

Naciśnij, aby wyświetlić stan naładowania. W przypadku baterii wtykowej stan można



OBJAŚNIENIE SYMBOLI

| SYMBOL | ZNACZENIE |
|--------|---------------------|
| ● | Dioda LED włączona |
| ○ | Dioda LED wyłączona |
| * | dioda LED |

WYŚWIETLANIE STANU NAŁADOWANIA





| Diody LED 1, 2, 3, 4, 5 | STAN NAŁADOWANIA |
|-------------------------|---|
| ● ● ● ● ● | 100... 80 % |
| ● ● ● ● ○ | 79... 60 % odczytać tylko na panelu sterowania |
| ● ● ● ● ○ | 39... 20 % |
| ● ○ ○ ○ ○ | 19... 10 % |
| | 9... 0 % Naładuj najpóźniej po dwóch dniach, aby uniknąć trwałego uszkodzenia. |

| | |
|--|---|
| | Postępuj zgodnie z instrukcjami. |
| | Symbol baterii litowo-jonowej (zawiera materiał nadający się do recyklingu) |
| | Zgodny z odpowiednimi dyrektywami europejskimi |
| | Nie wrzucaj odpady z gospodarstw domowych. |



ETYKIETOWANIA

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

| | |
|--|--------------------------------------|
|  | Ogólny symbol zagrożenia |
|  | Nie wrzucaj do ognia. |
|  | Nie zanurzać w płynach. |
|  | Nie ładuj uszkodzonych akumulatorów. |



BEZPIECZEŃSTWO

W przypadku niewłaściwego użytkowania baterie litowo-jonowe mogą się palić i eksplodować. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami bezpieczeństwa i instrukcjami, aby zminimalizować ryzyko.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Używaj baterii i akcesoriów tylko w idealnym stanie.
 - Nie używaj wadliwych lub uszkodzonych baterii.
 - Używaj tylko baterii, które są zatwierdzone dla Twojego e-Rower.
 - Używaj akumulatora wyłącznie w połączeniu z przeznaczeniem systemu e-bike. Tylko w ten sposób można uchronić akumulator przed niebezpiecznym przeciążeniem.
 - Naładuj baterię przed użyciem. Używaj tylko kompatybilnych ładowarek.
 - Do portu ładowania roweru elektrycznego należy podłączać wyłącznie kompatybilne ładowarki.
 - Utrzymuj baterię i styki w czystości i suchości. Jeśli styki są brudne, wyczyść je suchą szmatką.
 - Nie czyść baterii rozpuszczalnikami (tj. rozcieńczalnikiem, alkoholem, olejem, ochroną przed korozją), detergentami lub strumieniami wody.
 - Bateria nie może być używana przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub poinstruowane w zakresie użytkowania baterii przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
 - Nie narażaj baterii na silne wstrząsy mechaniczne. Istnieje ryzyko uszkodzenia baterii.
 - Uważaj, aby dzieci nie bawiły się baterią.
 - Nigdy nie otwieraj ani nie demontuj baterii.
 - Nie zwieraj baterii.
 - Nie dokonuj zmian ani nie tamper z baterią, stykami i portami ładowania w rowerze elektrycznym.
 - Chroni ochronę przed pęknięciami i membranę wyrównującą ciśnienie.
 - Zwróć uwagę na warunki otoczenia.
 - Unikaj dużych zmian temperatury.
 - Chroni baterię przed ciepłem powyżej 80°C, a także przed ciągłym działaniem promieni słonecznych i ognia. Zbyt wysokie temperatury mogą spowodować wyciek płynu akumulatorowe i uszkodzenie pokrywy baterii. Unikać kontaktu z cieczą.
 - Wytrzyj wyciekający elektrolit chłonnym kawałkiem szmatki.
- W przypadku dużego poluzowania należy nosić odzież ochronną, maska przeciwgazowa chroniąca przed gazami organicznymi, okulary ochronne i rękawice ochronne.
- Nie zanurzaj baterii w płynach.
 - Nie używaj baterii z uszkodzonym połączeniem lub uszkodzonymi stykami.
 - Jeśli nie używasz roweru elektrycznego przez dłuższy czas, wyjmij z niego baterię.

INFORMACJE W NAGŁYCH WYPADKACH

ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

Uszkodzenia mechaniczne, termiczne lub elektryczne mogą spowodować wyciek chemikaliów i toksycznych gazów. Objawy w sposób oczywisty spowodowane wdychaniem lub spożyciem gazów spalinowych lub kontaktem z oczami lub skórą wymagają pomocy medycznej.

PO INHALACJI

Natychmiast przewietrz się lub oddychać świeżym powietrzem, w gorszych przypadkach natychmiast udać się do lekarza.

PO KONTAKCIE ZE SKÓRĄ

Dokładnie umyj skórę wodą z mydłem.

PO KONTAKCIE Z OZCZAMI

Może to powodować podrażnienie oczu. Natychmiast dokładnie płukać oczy wodą przez 15 minut, a następnie udać się do lekarza.

W PRZYPADKU POŁĘKNIECIA

W przypadku połknięcia zawartości otwartego ogniwa baterii nie należy wkładać niczego do ust, jeśli osoba szybko mdleje, jest nieprzytomna lub ma drgawki. Dokładnie wypłukać usta wodą. Nie wywoływać wymiotów. W przypadku spontanicznych wymiotów należy pochylić osobę do przodu, aby zmniejszyć ryzyko uduszenia. Ponownie przepłucz usta wodą. Natychmiast udaj się do lekarza.

ŚRODKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

▲ OSTRZEŻENIE

Produkty spalania gazu mogą szkodzić zdrowiu. Woda gaśnicza może zareagować, wytwarzając wysoce toksyczny gaz.

- Należy unikać wdychania gazów.
- Stań po stronie ognia, z której wieje wiatr. Jeśli nie jest to możliwe, należy nosić oddzielny aparat oddechowcy i odpowiednią odzież ochronną.

1. Powiadom straż pożarną i zgłoś pożar litu.
2. Ewakuować wszystkie osoby z bezpośredniego obszaru pożaru.
3. Do gaszenia pożaru używaj suchych chemikaliów, CO₂, wody w sprayu lub dostępnej w handlu piany.

OPERACJA

PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM

Zanotuj numer wygrawerowany na kluczu, aby w przypadku zgubienia móc zamówić klucz zastępczy.

▲ UWAGA

Przed odblokowaniem należy przytrzymać baterię ręką, aby nie wpadła w przestrzeń.

**PODŁĄCZANIE BATERII**

1. Zablokuj zamek.
 2. Włóż gniazdo baterii do złącza na wsporniku.
 3. Zatrzaśnij baterię w zamku.
 4. Wyciągnij klucz.
- Sprawdź, czy bateria jest dobrze zablokowana na swoim miejscu.



1.



2.



3.



4.

WYJMOWANIE BATERII

1. Odblokuj zamek.
2. Wyciągnij baterię z wgłębienia, a następnie wyjmij ją w dół.



1.



2.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE BATERII

Akumulator jest włączany i wyłączany wraz z systemem e-bike za pośrednictwem jednostki sterującej. Alternatywnie: aby włączyć urządzenie, naciśnij przycisk na baterii; Długie naciśnięcie przycisku na baterii wyłącza baterię. Jeśli bateria nie jest używana, wyłączy się automatycznie.

ŁADOWANIE BATERII**▲ UWAGA**

Do portu ładowania można podłączyć tylko kompatybilną ładowarkę.
Nie podłączaj żadnych innych urządzeń.

Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi ładowarki. Akumulator można ładować bezpośrednio lub przez port ładowania w rowerze elektrycznym. Po naładowaniu popchnij pokrywę portu ładowania całkowicie w dół.



Jeśli akumulatora nie można już naładować lub jest on uszkodzony, nie używaj go i skontaktuj się ze sprzedawcą roweru elektrycznego.

W zależności od stanu naładowania, górna

| Dioda LED: | |
|-------------------------|------------------|
| Diody LED 1, 2, 3, 4, 5 | STAN NAŁADOWANIA |
| * ○ ○ ○ ○ ○ | 0...19 % |
| ● * ○ ○ ○ ○ | 20... 39 % |
| ● ● * ○ ○ ○ | 40... 59 % |
| ● ● ● * ○ ○ | 60... 79 % |
| ● ● ● ● * ○ | 80... 99 % |
| ● ● ● ● ● | 100% |

WSKAŹNIK STANU NAŁADOWANIA PODCZAS ŁADOWANIA

AWARIE I BŁĘDY

| BŁĘDY | MOŻLIWE ROZWIĄZANIA |
|--|---|
| Wszystkie diody LED i wyświetlany jest kod błędu | Uszkodzona bateria. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym sprzedawcą. |
| jedna dioda LED | Naładuj baterię. |
| Bateria nie działa | <ul style="list-style-type: none"> • Włącz za pomocą przycisku. • Bateria jest zbyt zimna: umieść ją w ciepłym miejscu. • Bateria jest zbyt ciepła: pozwól jej ostygnąć. • Bateria jest bardzo słaba z powodu niewłaściwego przechowywania. Skonsultuj się ze sprzedawcą. |
| Zbyt mały zasięg | <ul style="list-style-type: none"> • Niska temperatura otoczenia: Mniejszy zasięg w chłodne dni jest normalny. • Utrata pojemności z powodu niewłaściwego przechowywania lub naturalnego starzenia: wymień baterię |
| Jeśli nie zostanie zapewnione rozwiązanie, skontaktuj się ze sprzedawcą. | wymień baterię |

i nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Przechowuj baterię w suchym miejscu, z dala od otwartego ognia i żywności.
- Trzymaj baterię z dala od metalowych przedmiotów, gdy nie jest używana. Mogą powodować mostkowanie kontaktów.
- Przechowuj baterię z poziomem naładowania około 50%. Sprawdź stan naładowania po trzech miesiącach i, jeśli to konieczne, naładuj do około 50%.
- Zwróć uwagę na warunki otoczenia.

TRANSPORT

WYSYŁANIE

Bateria jest klasyfikowana jako towar niebezpieczny i może być pakowana i wysyłana wyłącznie przez przeszkolony personel. W tej sprawie należy skontaktować się ze sprzedawcą.

TRANSPORT DROGOWY

Użytkownicy prywatni mogą transportować akumulator drogą lądową bez żadnych ograniczeń. Użytkownicy biznesowi lub osoby trzecie wykonujące transport muszą przestrzegać Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

LIKwidACJA

Nie wyrzucaj baterii wraz z odpadami domowymi! W UE stare baterie muszą być poddawane recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska. Przekaz baterię sprzedawcy lub lokalnemu punktowi zbiórki. Aby uniknąć zwarcia, całkowicie rozładuj akumulator i zakryj zaciski taśmą klejącą.

KONSERWACJA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH I POSTANOWIENIA OGÓLNE

Bardziej wymagające naprawy i konserwację zestaw profesjonalnemu serwisowi. W przypadku długotrwałego przechowywania naładowany akumulator należy przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu. Nie pozwól, aby bateria

całkowicie rozładowany. Idealnie, bateria jest używana przez długi czas powinien być naładowany w ok. 80%. Podczas czyszczenia

- Nie przechowuj baterii w pobliżu gorących lub łatwopalnych przedmiotów. Istnieje ryzyko wybuchu.
- Nie przechowuj baterii w pobliżu urządzeń grzewczych

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Akumulator jest bezobsługowy. W razie potrzeby wyczyść go suchą lub lekko damp płótno.

SKŁADOWANIE

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

(mycie) roweru elektrycznego, nie pozwól, aby woda dostała się do wyposażenia elektrycznego. Istnieje ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia osprzętu elektrycznego roweru. Do mycia nie używaj urządzeń wysokociśnieniowych i nie używaj agresywnych środków czyszczących. Zabezpiecz swój rower elektryczny przed nieautoryzowanym użyciem za pomocą odpowiedniego zamka lub innego urządzenia zabezpieczającego. Nie wymieniaj oryginalnych komponentów bez konsultacji z profesjonalnym serwisem. Nie reguluj ani nie ingeruj w ustawienia fabryczne sprzętu elektrycznego. W przypadku zmiany ustawień fabrycznych w wyniku niewłaściwej interwencji, producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie roweru elektrycznego lub ewentualne wypadki.

▲ OSTRZEŻENIE

Bardzo ważne dla oceny ewentualnej reklamacji poszczególnych części jest przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego u dealera po przejechaniu około 100 km po zakupie roweru. Jest to ważne dla sprawdzenia funkcjonalności i dokręcenia połączeń poszczególnych części.

Rower elektryczny CTM musi zostać rozpakowany z opakowania wysyłkowego, sprawdzony i skonfigurowany przed ostateczną sprzedażą klientowi końcowemu. Sprzedawca udzieli kupującemu profesjonalnego instruktażu w zakresie funkcji i konserwacji roweru elektrycznego.

WARUNKI GWARANCJI

Niniejsza instrukcja obejmuje wyłącznie opis, ustawienia, konserwację i obsługę elementów elektrycznych w rowerze elektrycznym. Wraz z zakupionym rowerem elektrycznym otrzymałeś również ogólną instrukcję obsługi konserwacji i obsługi roweru, a także ogólne warunki gwarancji.

WARUNKI GWARANCJI

DO KOMPONENTÓW ELEKTRYCZNYCH

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu i regulują do niego przepisy Kodeksu Cywilnego i Handlowego. Odnoszą się one do wad produkcyjnych komponentów elektrycznych, wykraczających poza normalne zużycie spowodowane użytkowaniem. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o okres, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.

WARUNKI GWARANCJI NA AKUMULATOR

Okres gwarancji na wady fabryczne i awarie elektroniki akumulatora wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży, a także na inne podzespoły elektryczne. Okres gwarancji na żywotność baterii zakupionej wraz z rowerem elektrycznym wynosi 6 miesięcy od daty sprzedaży, czyli w tym okresie pojemność znamionowa akumulatora nie spadnie poniżej 70% jego całkowitej deklarowanej pojemności. Na ten parametr wpływa również liczba cykli ładowania, a także sposób przechowywania i konserwacji akumulatora.

Do zgłoszenia ewentualnej reklamacji wymagana jest należyście wypełniona karta gwarancyjna oraz dowód zakupu.

Panasonic